

TATRA NA CESTÁCH KOLEM SVĚTA



Radim Zátopek – kurátor Technického muzea Tatra

MIT DEM TATRA AUF WELTREISEN



Radim Zátpek – Kurator des Technischen Museums Tatra

POČÁTKY EXPEDIC S AUTOMOBILY



1886

Jízda Karla Benze z Mannheimu do Pforzheimu, který chtěl touto jízdou demonstrovat spolehlivost jeho vynálezu.

DIE ANFÄNGE DER EXPEDITIONEN MIT AUTOMOBILEN



1886

Die Fahrt des Karl Benz von Mannheim nach Pforzheim, durch die er die Zuverlässigkeit seiner Erfindung demonstrieren wollte.

PRVNÍ DÁLKOVÁ JÍZDA VE STŘEDNÍ EVROPĚ KVĚTEN 1889



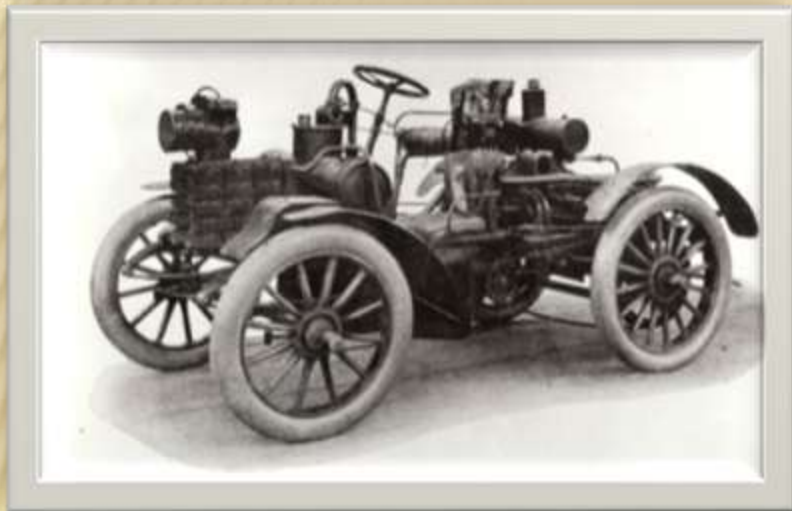
Kopřivnice - Vídeň

DIE ERSTE LANGSTRECKENREISE IN MITTELEUROPA IM MAI 1889



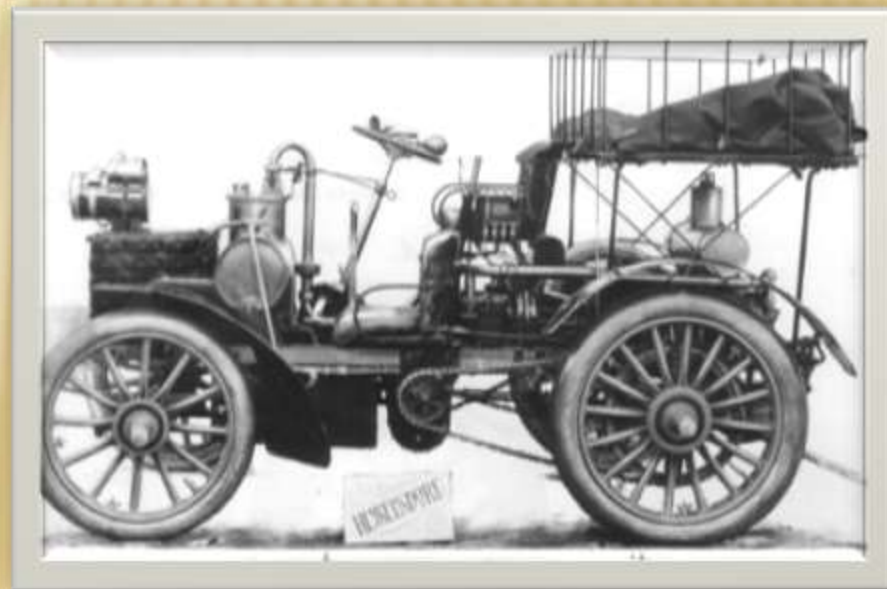
**Kopřivnice(Nessels
dorf) - Wien**

I. SKUTEČNÁ EXPEDICE S KOPŘIVNICKÝM AUTOMOBILEM - 6. 5. 1901

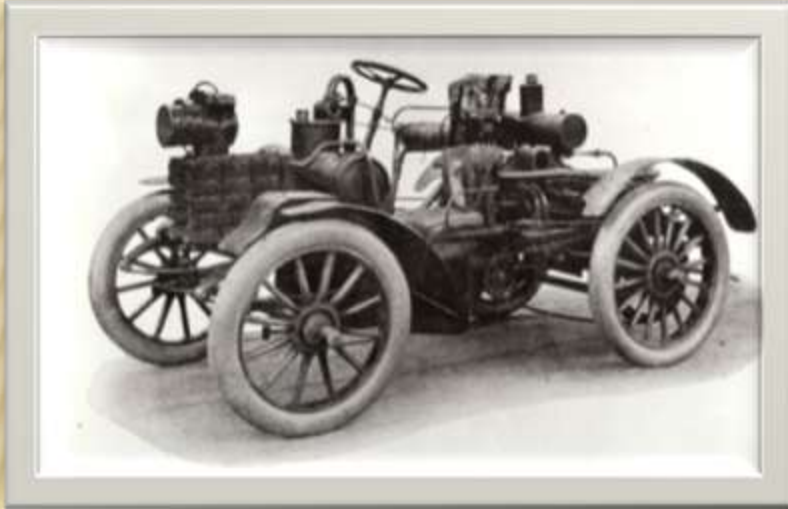


Závodní podoba

Expediční podoba

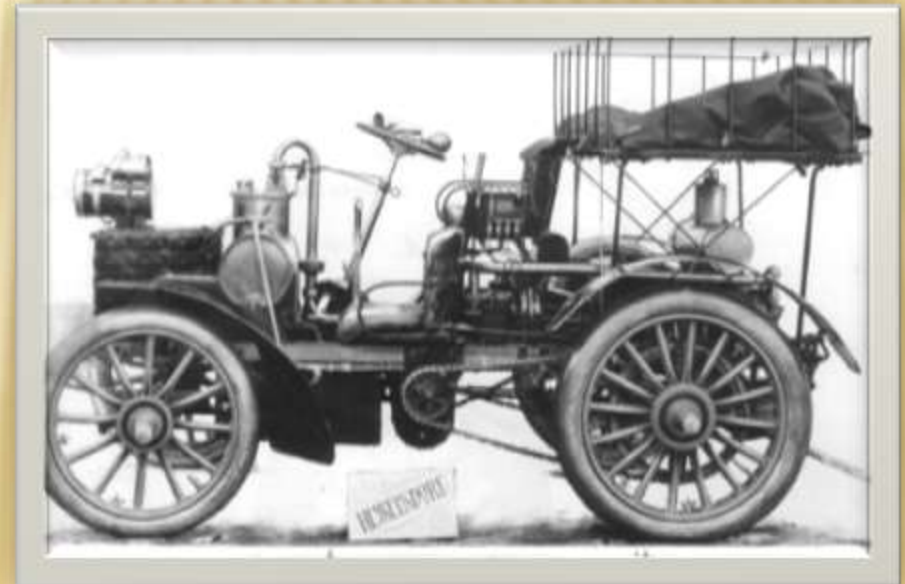


DIE ERSTE WIRKLICHE EXPEDITION MIT AUTOMOBILEN AUS KOPŘIVNICE - 6. 5. 1901



Renn-
ausführung

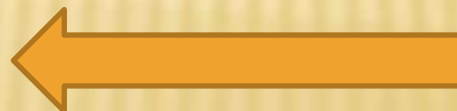
Expeditions-
ausführung



I. SKUTEČNÁ EXPEDICE S KOPŘIVNICKÝM AUTOMOBILEM



Automobily připravené k cestě



Theodor Liebig

DIE ERSTE WIRKLICHE EXPEDITION MIT AUTOMOBILEN AUS KOPŘIVNICE



Automobile,
bereitet für die Fahrt

Theodor Liebieg

I. SKUTEČNÁ EXPEDICE S KOPŘIVNICKÝM AUTOMOBILEM



Vpředu vůz NW typ B

Vozidla při zastávce



DIE ERSTE WIRKLICHE EXPEDITION MIT AUTOMOBILEN AUS KOPŘIVNICE



Vorne der Wagen
NW Type B



Die Wagen
bei einer Pause



I. SKUTEČNÁ EXPEDICE S KOPŘIVNICKÝM AUTOMOBILEM



Překračování pověstných alpských průsmyků Sv.
Gottharda a Arlberg

DIE ERSTE WIRKLICHE EXPEDITION MIT AUTOMOBILEN AUS KOPŘIVNICE



Das Überqueren der berühmten Alpenpässe St.
Gotthard und Arlberg

I. SKUTEČNÁ EXPEDICE S KOPŘIVNICKÝM AUTOMOBILEM



Svatební cesta barona Theodora von Liebiega s manželkou Marií Idou byla dlouhá téměř 2.000 km

DIE ERSTE WIRKLICHE EXPEDITION MIT AUTOMOBILEN AUS KOPŘIVNICE



Die Hochzeitsreise des Barons Theodor von Liebieg mit seiner Ehefrau Maria war fast 2.000 km weit

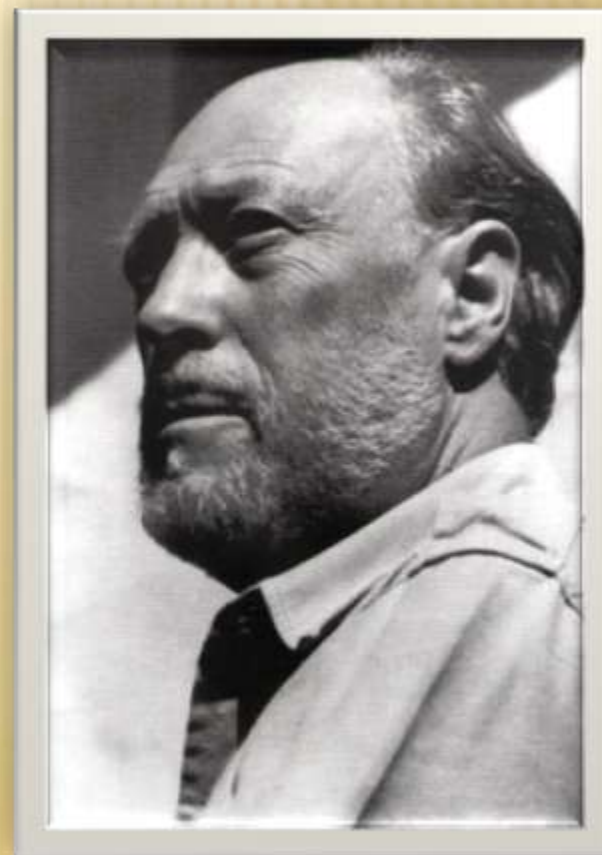
DO AFRIKY S TATROU 12 - 1931

Účastníci expedice

RNDr. Jiří Baum



sochař F. V. Foit



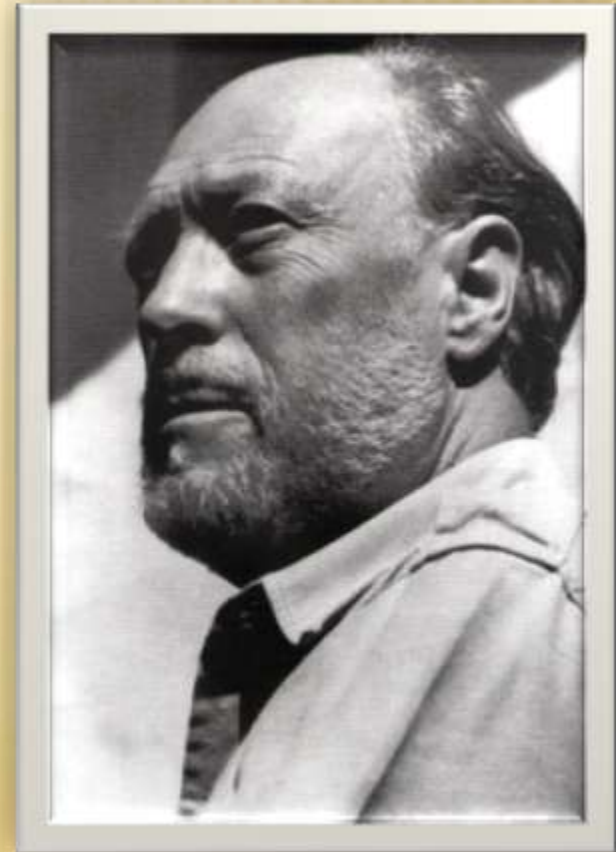
NACH AFRIKA MIT DEM TATRA 12 - 1931

Expeditionsteilnehmer

RA Dr. Jiří Baum



Bildhauer F. V. Foit



DO AFRIKY S TATROU 12 - 1931

Napříč Afrikou v zovněšeném chlazeném vozem Tatra

Na cestu z **Alexandrie do Kapského města** napříč Afrikou zvolili Dr. Baum a sochař Foit vzduchem chlazenou Tatra, která hravě snesla obliže rovníkového vedra, nesnáze zarostlých cest, písčitého a bažinatého terénu. Díky bezrámovému chasis, výkyvným poionápravám a vzduchovému chlazení ujeli celkem **přes 24000 km bez jediného defektu.**



NACH AFRIKA MIT DEM TATRA 12 - 1931

Napříč Afrikou vozem Tatra

Na cestu z **Alexandrie do Kapského města** napříč Afrikou zvolili Dr. Baum a sochař Foit vzduchem chlazenou Tatru, která hravě snesla obliže rovníkového vedra, nesnáze zarostlých cest, písčitého a bažinatého terénu. Díky bezrámovému chasis, výkyvným poionápravám a vzduchovému chlazení ujeli celkem **přes 24000 km bez jediného defektu.**



DO AFRIKY S TATROU 12 - 1931

Speciální karoserie
od firmy UHLÍK

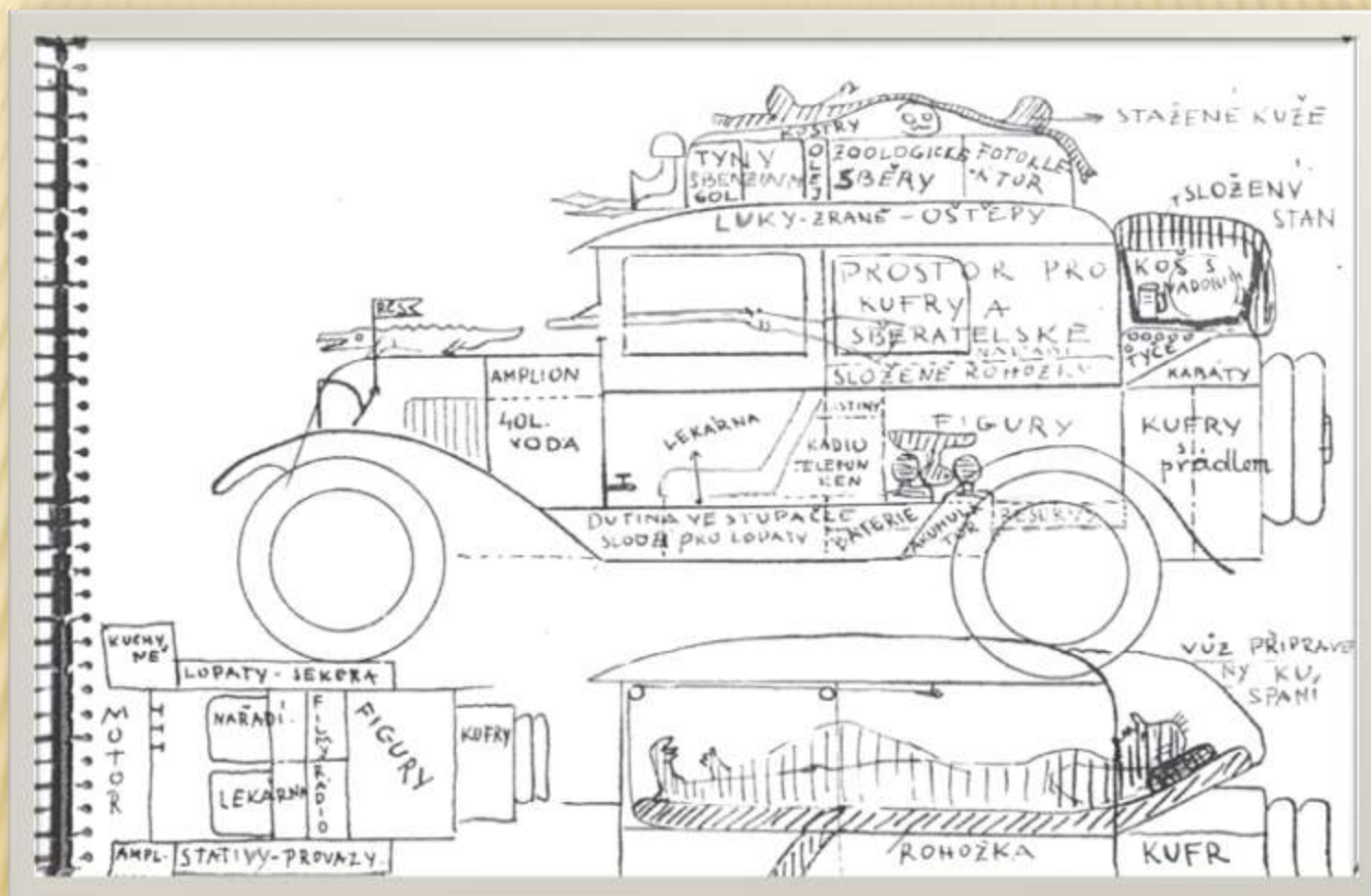


NACH AFRIKA MIT DEM TATRA 12 - 1931

Die spezielle Karosserie
von der Firma UHLÍK

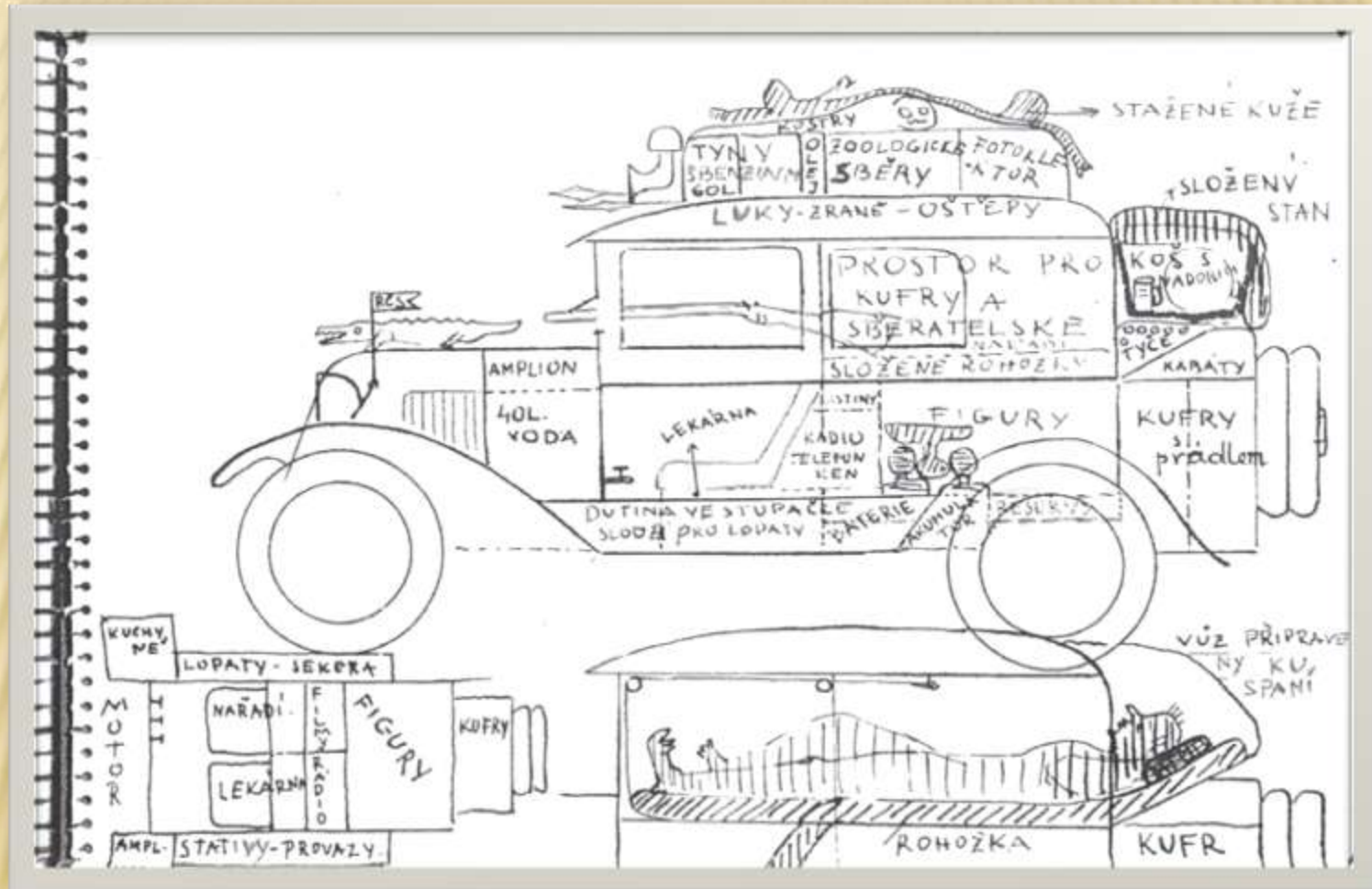


DO AFRIKY S TATROU 12 - 1931



Využití prostoru v automobilu

NACH AFRIKA MIT DEM TATRA 12 - 1931



Die Platzausnutzung im Automobil

DO AFRIKY S TATROU 12 - 1931



NACH AFRIKA MIT DEM TATRA 12 - 1931



DO AFRIKY S TATROU 12 - 1931



Káhira, podél Nilu Egyptem – Súdánem, Belgického Kongo – Albertovo jezero
– Uganda – Kenya – Nairobi – Tanganjika – severní Rhodésie – Viktoriiny
vodopády – Jihoafrická unie – Kapské město – Anglie – Southampton – Praha

NACH AFRIKA MIT DEM TATRA 12 - 1931



Kairo, den Nil entlang, Ägypten – Sudan, Belgisch-Kongo – Albertsee – nach Uganda – Kenia – Nairobi – Tanganjika – Nord-Rhodesien – Victoria-Wasserfälle – Südafrikanische Union – Kapstadt – England – Southampton – Prag

1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA



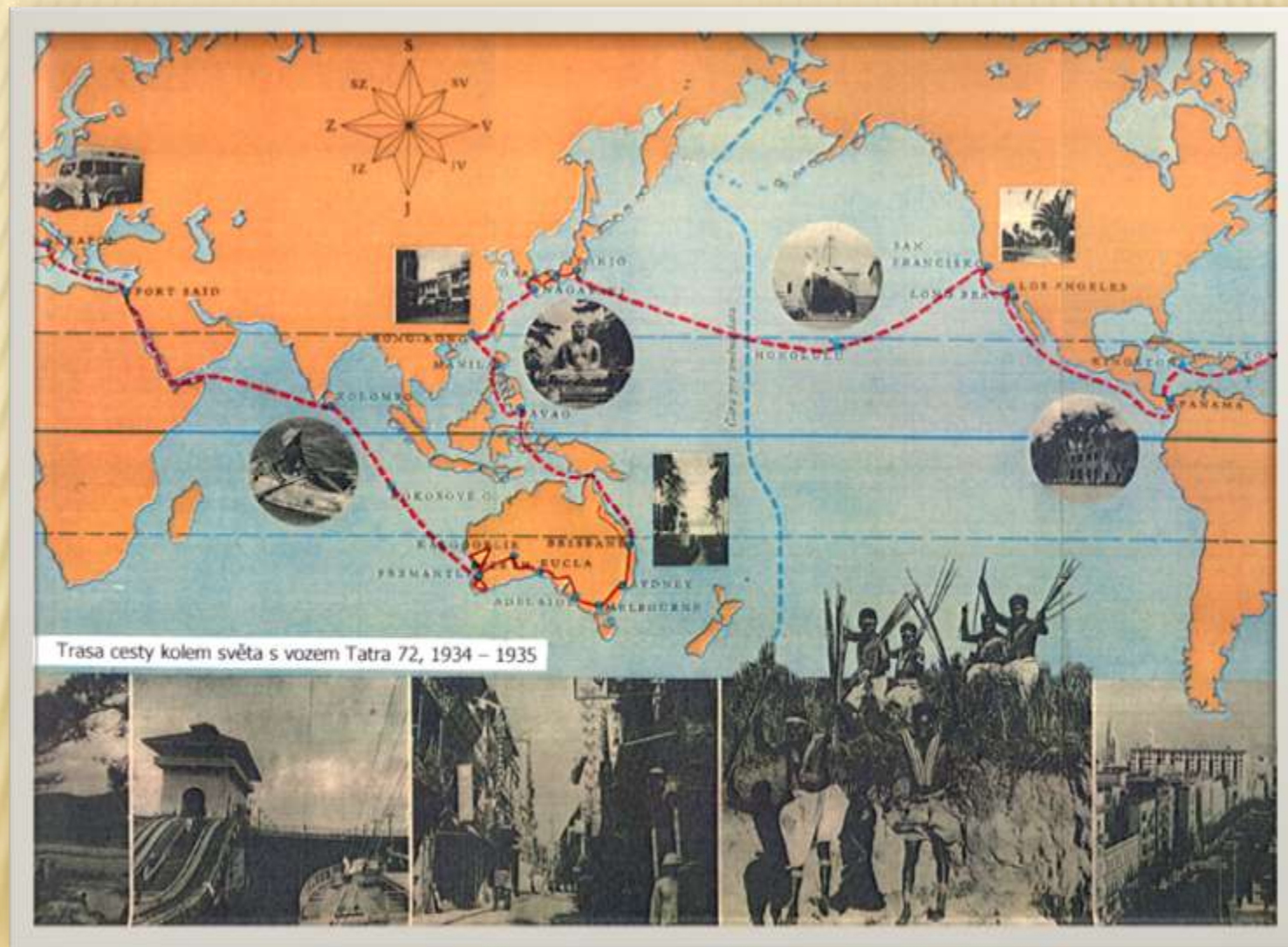
Tatra 72 „Miss Austrálie“, SPZ: P-23744

1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA

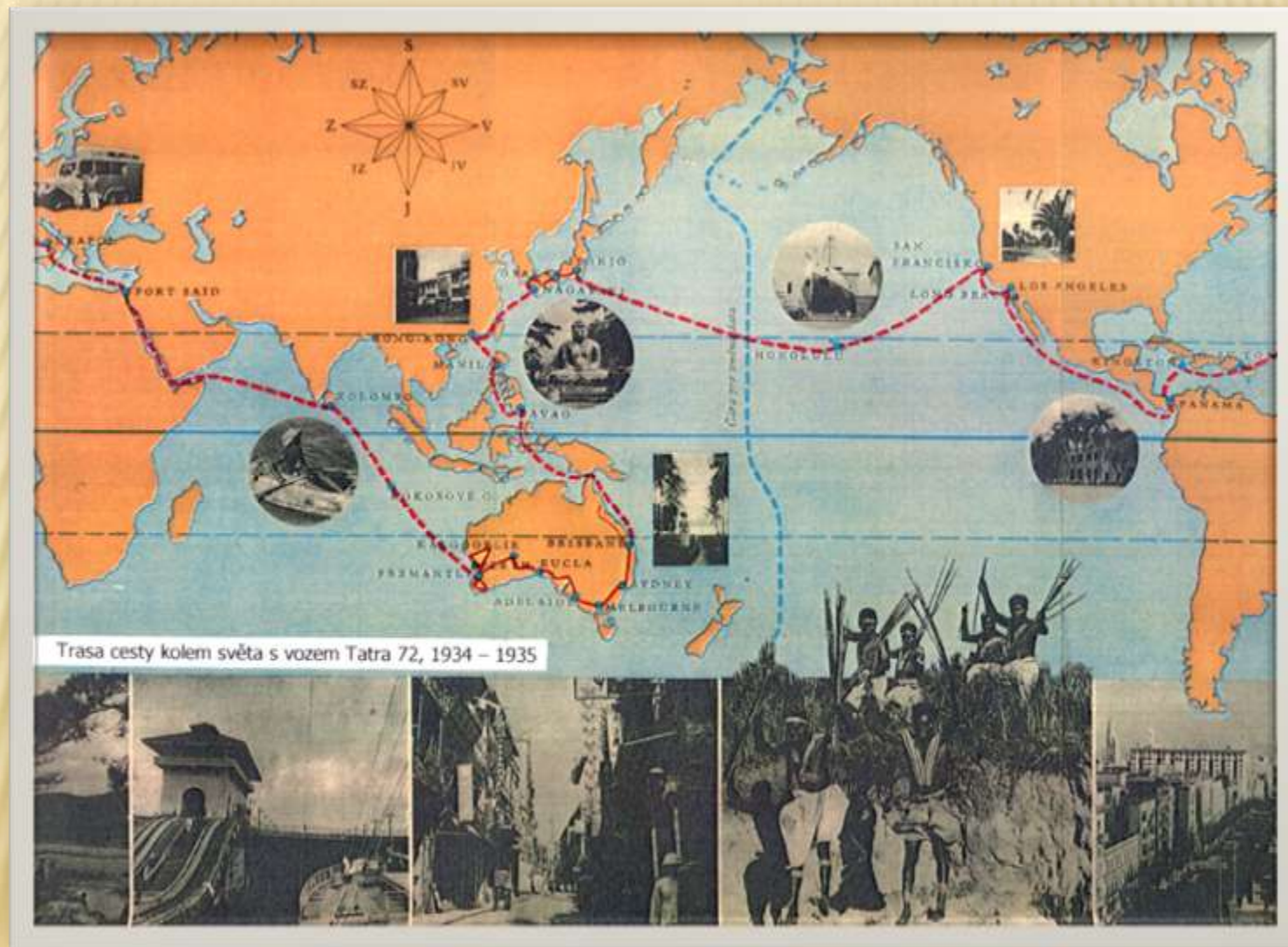


Tatra 72 „Miss Australien“, KZ: P-23744

1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA



1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA



1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA



1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA



1935 - JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA - POPRVÉ S VOZEM TATRA



1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA



1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA



1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA



1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA



1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA



1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA



1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA



1935 – JEDNOROČNÍ CESTA KOLEM SVĚTA – POPRVÉ S VOZEM TATRA

Cesta vedla z Prahy – Brenner – Miláno – Janov – Suez – Indie – Ceylon – Freemantl (jihozáp. Austrálie) – napříč Austrálii – Adelaide – Melbourne – Kanberra – Sydney – Brisbane – lodí kolem sev. Austrálie na Filipíny – ostrov Mindanao – přes Hongkong do Japonska – Kobe – ostrovy Kjúšú a Honšú. Z Jokohamy lodí přes Hawai do San Francisca a Los Angeles – Hollywood – Sierra Nevada – Mohavská poušť - přes Panamu lodí kolem Jamajky a Antill do Londýna – Holandsko – Německo – Rozvadov – Praha.

1935 – DIE EINJÄHRIGE REISE UM DIE WELT – ZUM ERSTEN MAL MIT EINEM TATRA

Die Fahrt führte von Prag – über den Brenner – Mailand – Genua – Suez – Indien – Ceylon – nach Fremantle (Südwest-Australien) – von Australien – Adelaide – Melbourne – Canberra – Sydney – Brisbane – mit dem Schiff um Nord-Australien herum zu den Philippinen – Insel Mindanao – über Hongkong nach Japan – Kobe – zu den Inseln Kiushu und Honshu. Von Yokohama mit dem Schiff über Hawaii nach San Francisco und Los Angeles – Hollywood – Sierra Nevada – Mojave Wüste - über Panama mit dem Schiff bei Jamaika und den Antillen vorbei nach London – Holland – Deutschland – Rozvadov – nach Prag.

Z TELČE DO AFRIKY A NIKDY ZPĚT - 1947

ÚČASTNÍCI:

František Fojt a Irena Fojtová



VON TELTSCH NACH AFRIKA UND NIE WIEDER ZURÜCK - 1947

Teilnehmer:

František Fojt und Irena Fojt

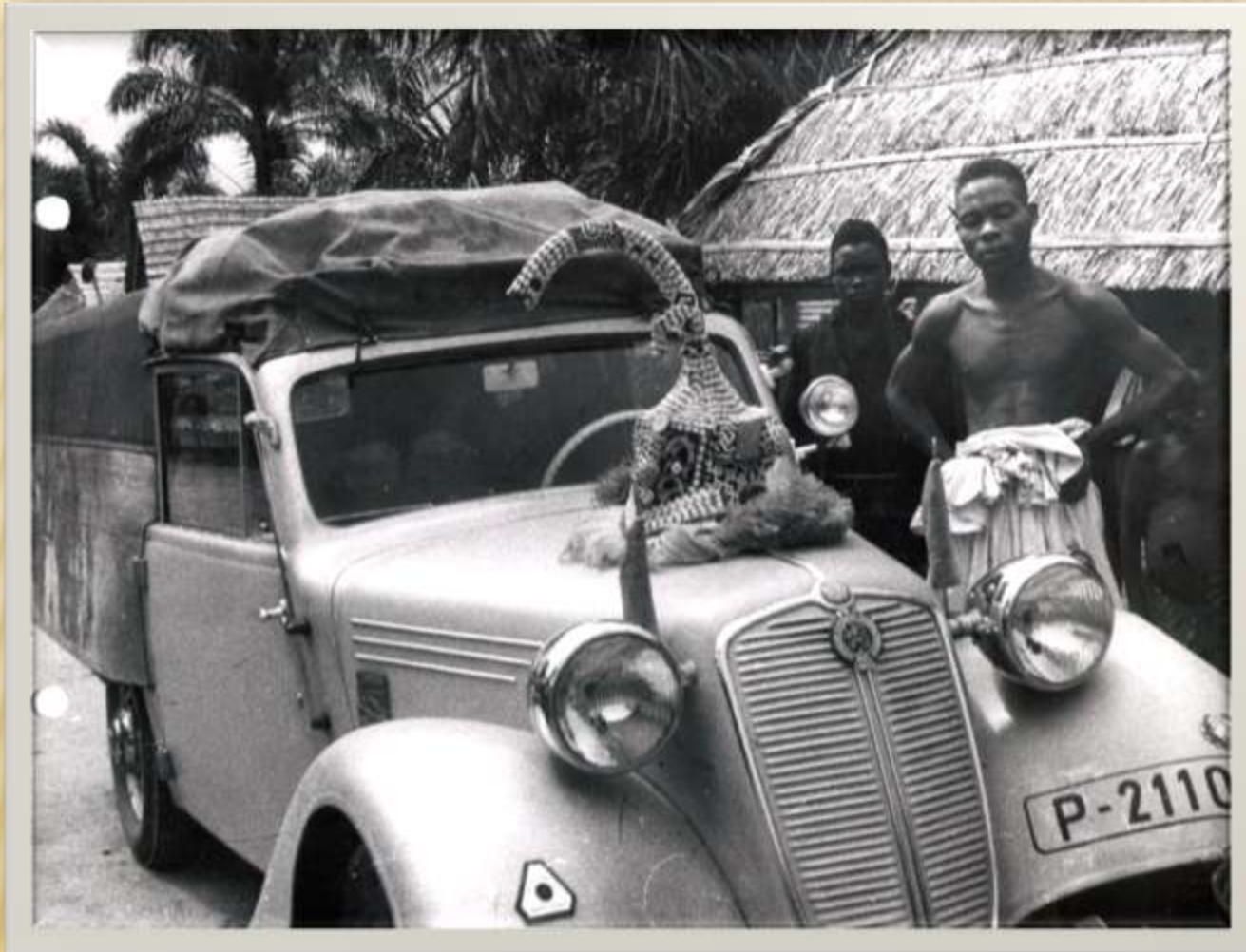


Z TELČE DO AFRIKY A NIKDY ZPĚT - 1947



Vozidlo Tatra 57b s upravenou hliníkovou karoserií

VON TELTSCH NACH AFRIKA UND NIE WIEDER ZURÜCK - 1947



Der Wagen Tatra 57b
ausgestattet mit einer Aluminium Karosserie

Z TELČE DO AFRIKY A NIKDY ZPĚT - 1947



Hlavní úkoly expedice:

- zaznamenat písně a tance.
- mapovat a zapisovat kulturní zvyky domorodého obyvatelstva.
- cestou modelovat plastiky lidí domorodých kmenů
- provádět sběr lidových kultur

VON TELTSCH NACH AFRIKA UND NIE WIEDER ZURÜCK - 1947



Die Hauptaufgaben der Expedition:

- Lieder und Tänze kennenlernen.
- Dokumentieren und aufzeichnen der kulturellen Bräuche der Ureinwohner.
- Auf der Reise Plastiken von den Leuten der Stämme der Ureinwohner anfertigen
- Eine Sammlung über die Volkskultur zusammenstellen

Z TELČE DO AFRIKY A NIKDY ZPĚT - 1947



VON TELTSCH NACH AFRIKA UND NIE WIEDER ZURÜCK - 1947



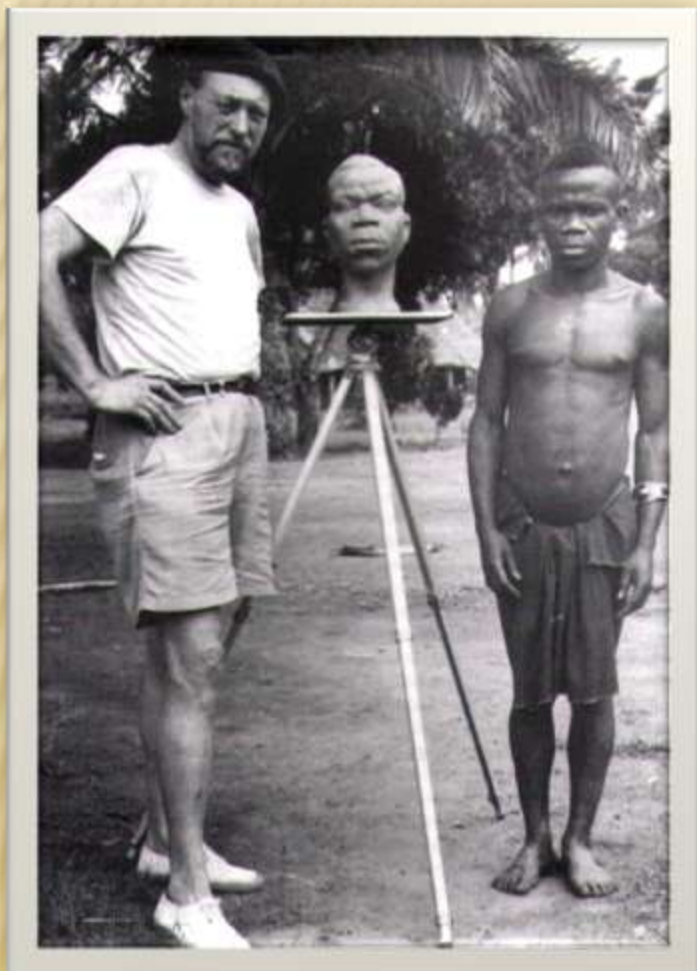
Z TELČE DO AFRIKY A NIKDY ZPĚT - 1947



VON TELTSCH NACH AFRIKA UND NIE WIEDER ZURÜCK - 1947



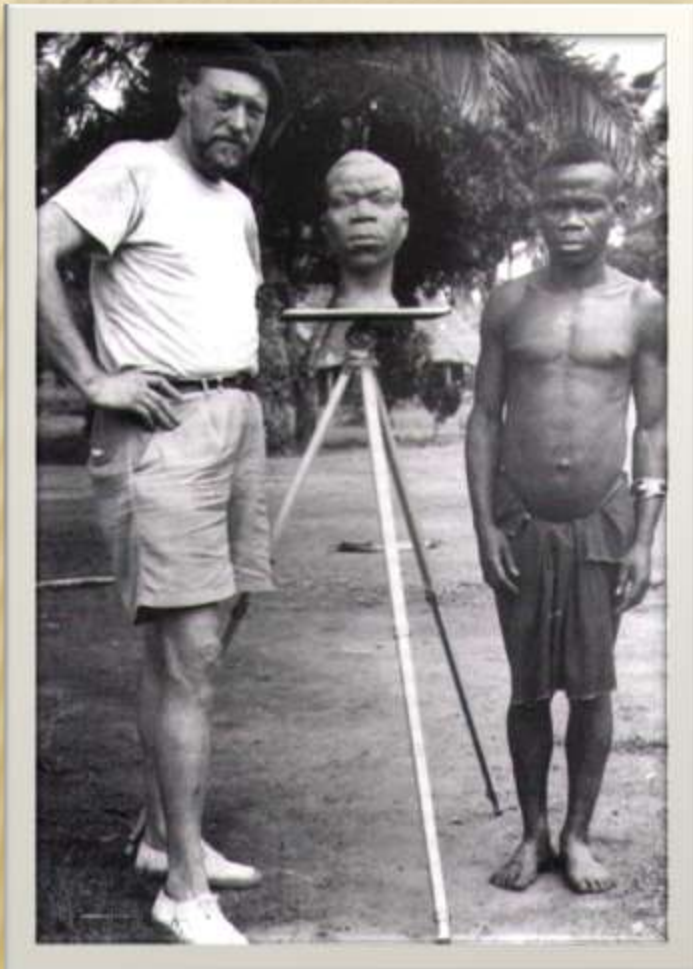
Z TELČE DO AFRIKY A NIKDY ZPĚT - 1947



F.V. Fojt se do vlasti nikdy nevrátil.

Tehdejší, nově nastoupená komunistická vláda ho nechala napospas osudu a nedovolila mu návrat zpět!

VON TELTSCH NACH AFRIKA UND NIE WIEDER ZURÜCK - 1947



F.V. Fojt ist nie wieder in die Heimat zurückgekehrt.

Die damalige neu gegründete kommunistische Regierung überließ ihn dem Schicksal und erlaubte ihm nicht zurückzukehren!

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Jiří Hanzelka / Miroslav Zikmund

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Jiří Hanzelka / Miroslav Zikmund

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

Vozidlo:

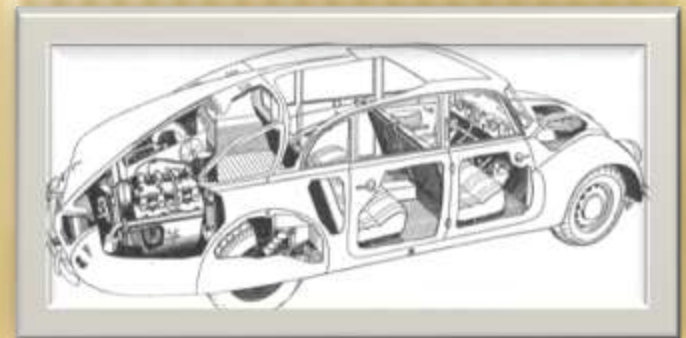
Aerodynamická Tatra 87 se vzduchem chlazeným motorem uloženým vzadu



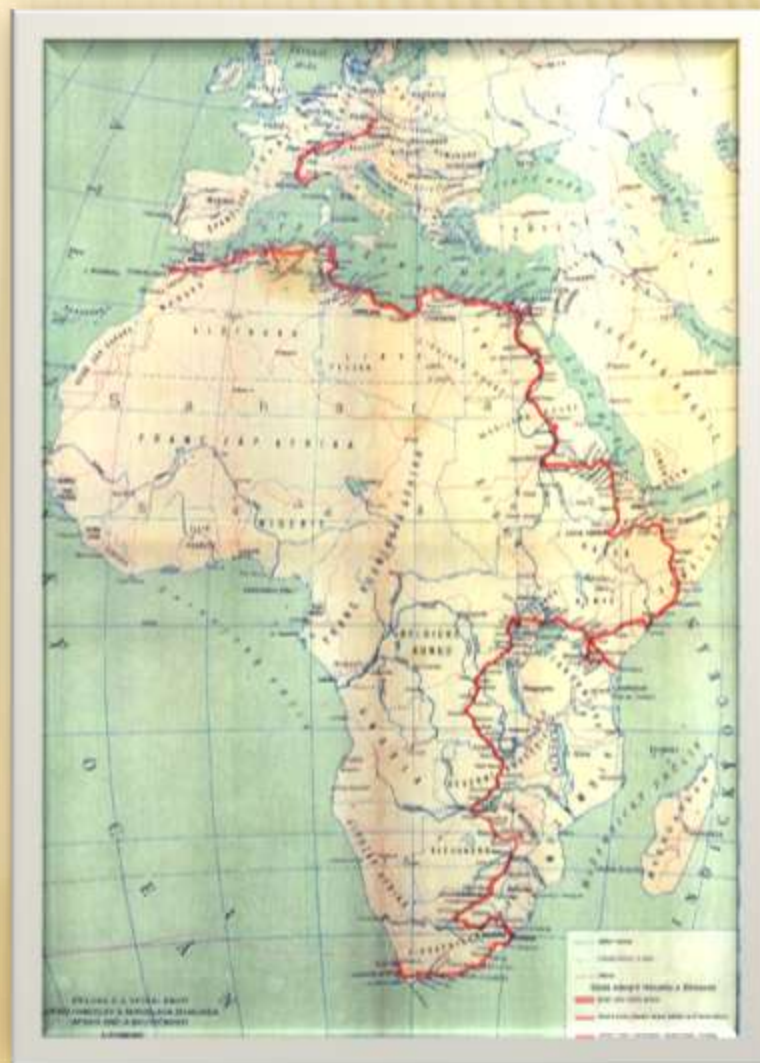
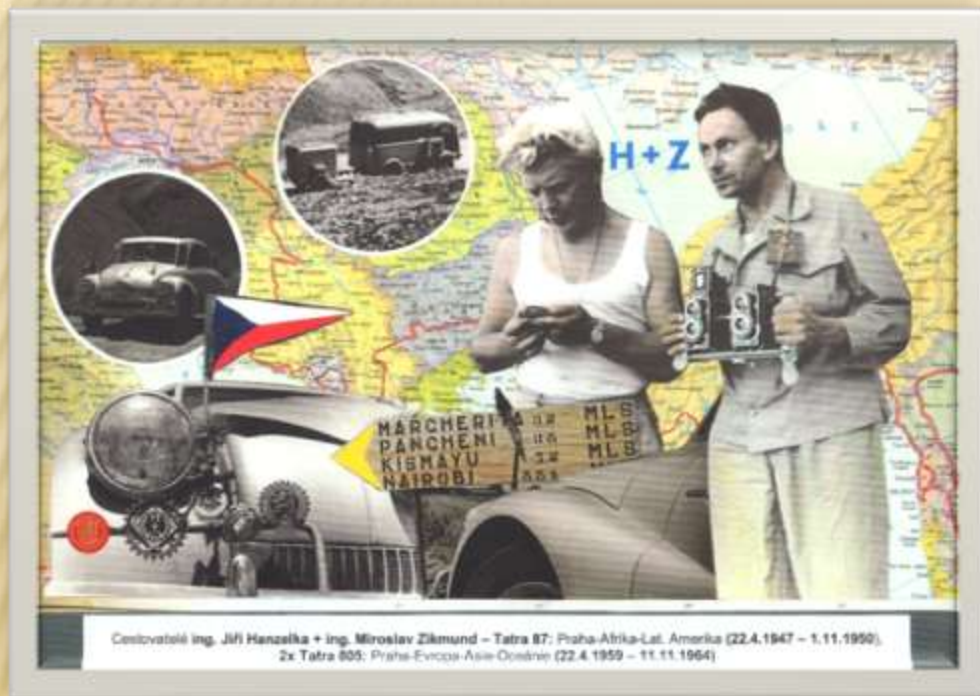
AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

Wagen:

Aerodynamischer Tatra 87 mit
luftgekühltem Motor, hinten eingebaut

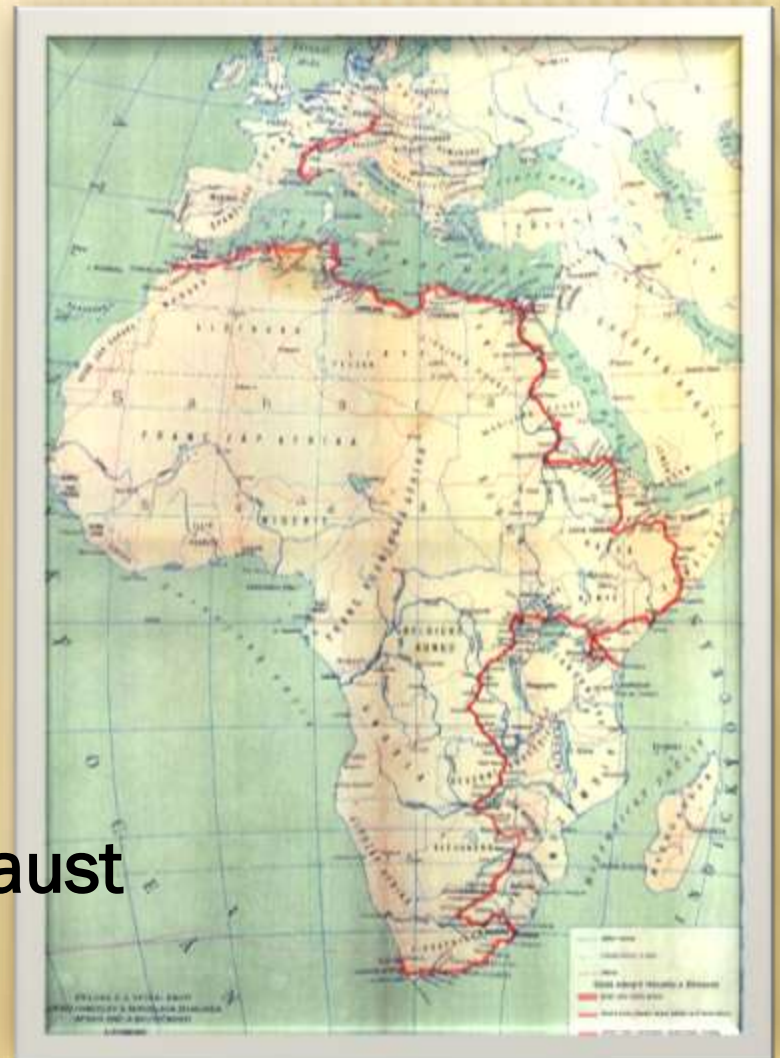


AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Cesta Afrikou po vlastní ose

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Fahrt nach Afrika auf eigene Faust

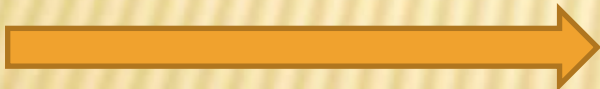
AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Zbytky druhé světové války v
Tripolském přístavu



a v libyjské poušti



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Überreste aus dem 2. Weltkrieg
im Hafen von Tripolis



und in der libyschen Wüste



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Úklid miliónů nábojnic
z pouště v Libyi



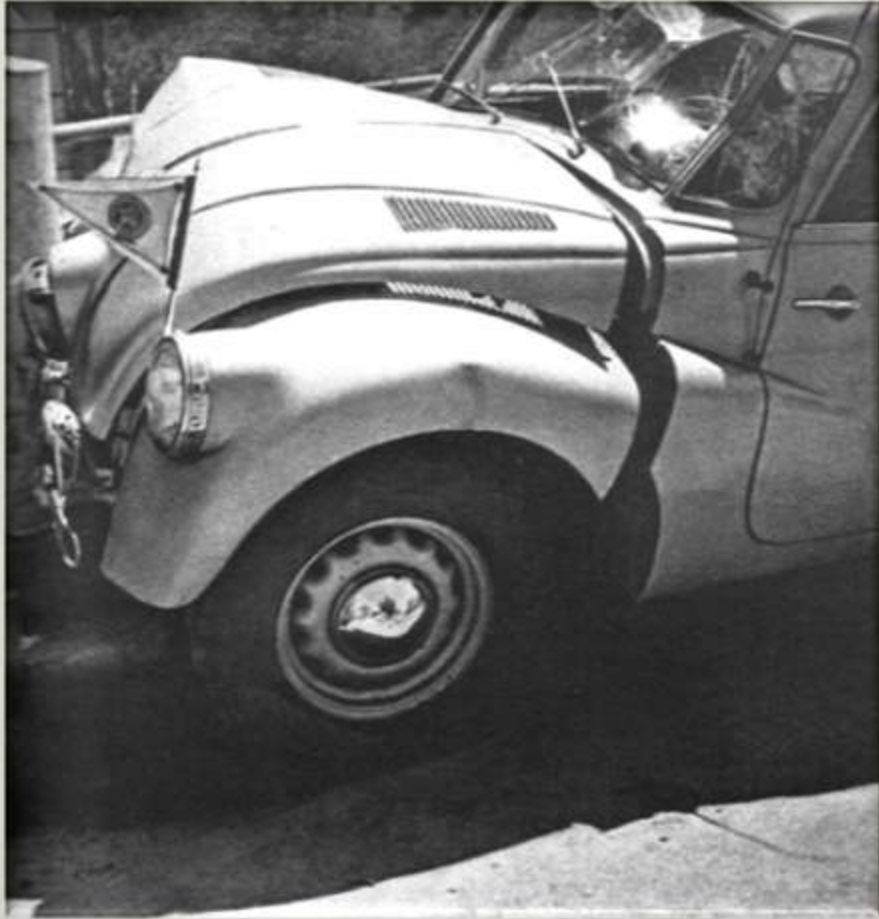
AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Aufräumen von Millionen Patronenhülsen in der Wüste von Libyen

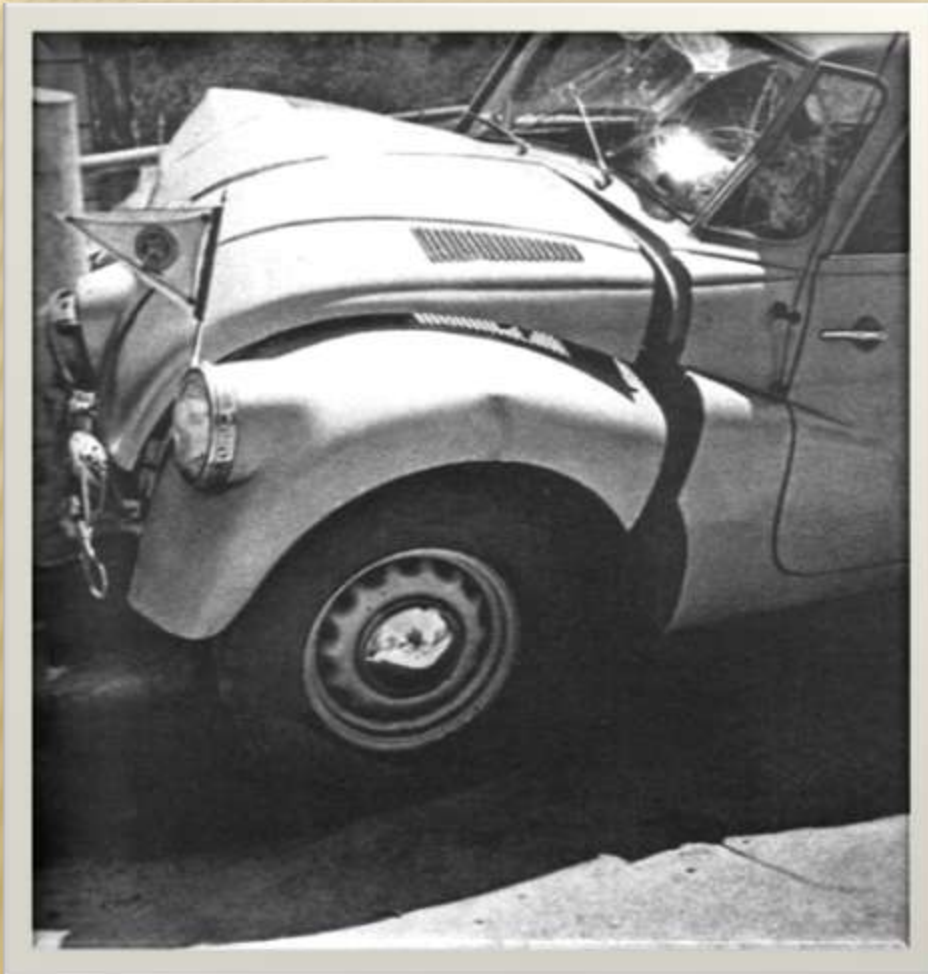


AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



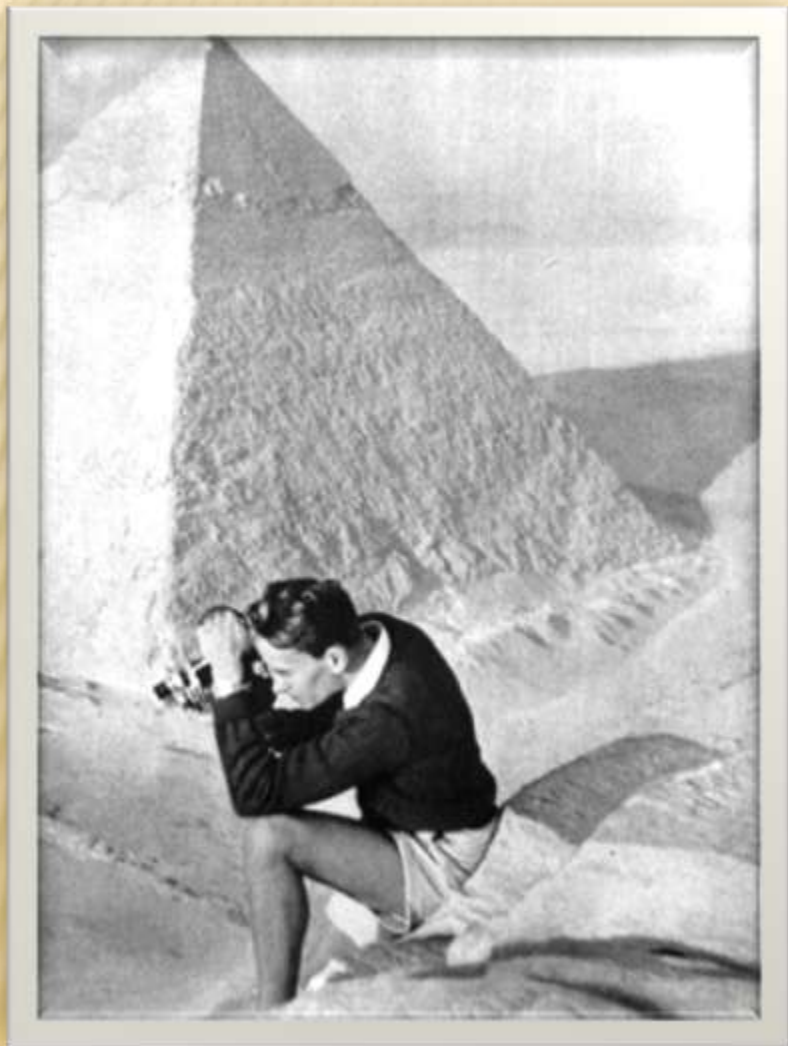
Následky sabotáže v Libyi

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



**Folgen einer Sabotage
in Libyen**

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

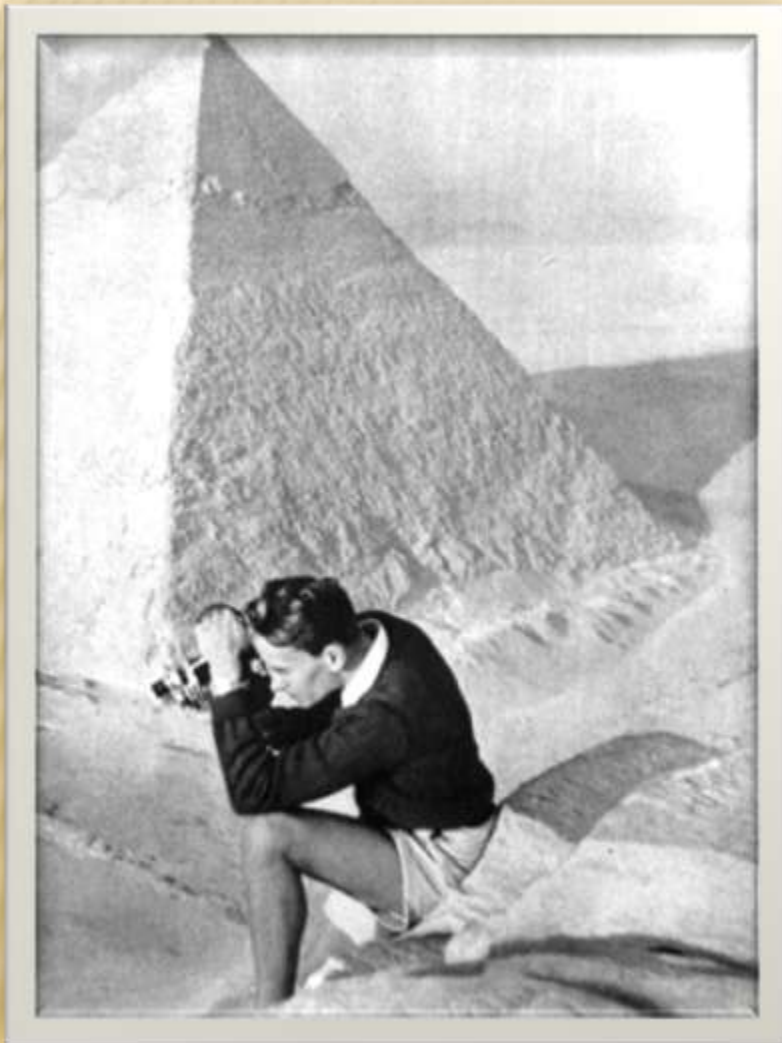


← Na vrcholu Cheopsovy pyramidy



↑ S novou Tatrou pod pyramidami

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

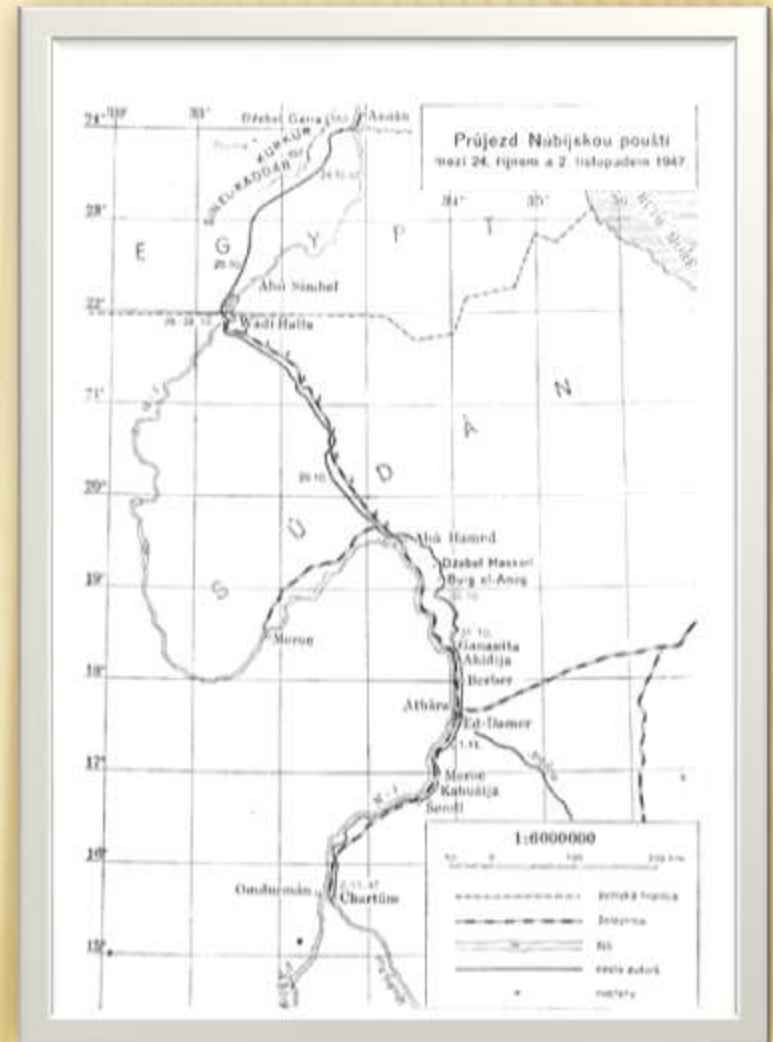


← Auf der Spitze der Cheops-
pyramide



↑ Mit dem neuen Tatra
am Fuße der Pyramiden

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

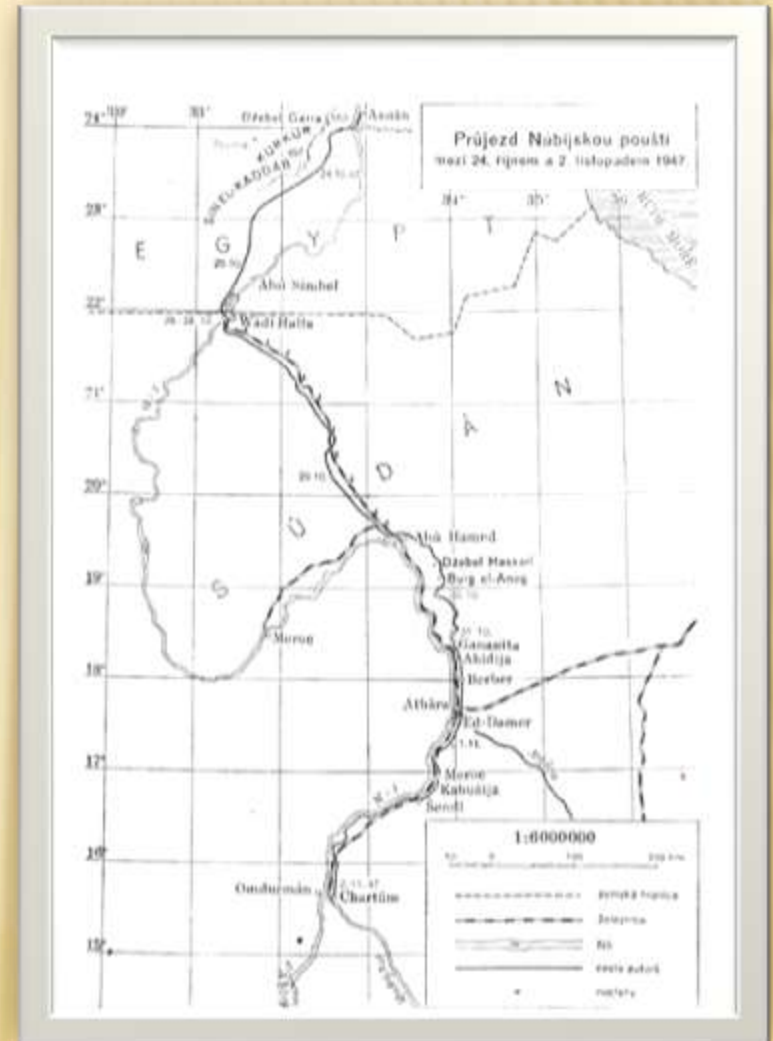


Odjezd do Nubijské pouště

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Abfahrt in die nubische Wüste



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

Hledání cesty



Ztráta poslední vody

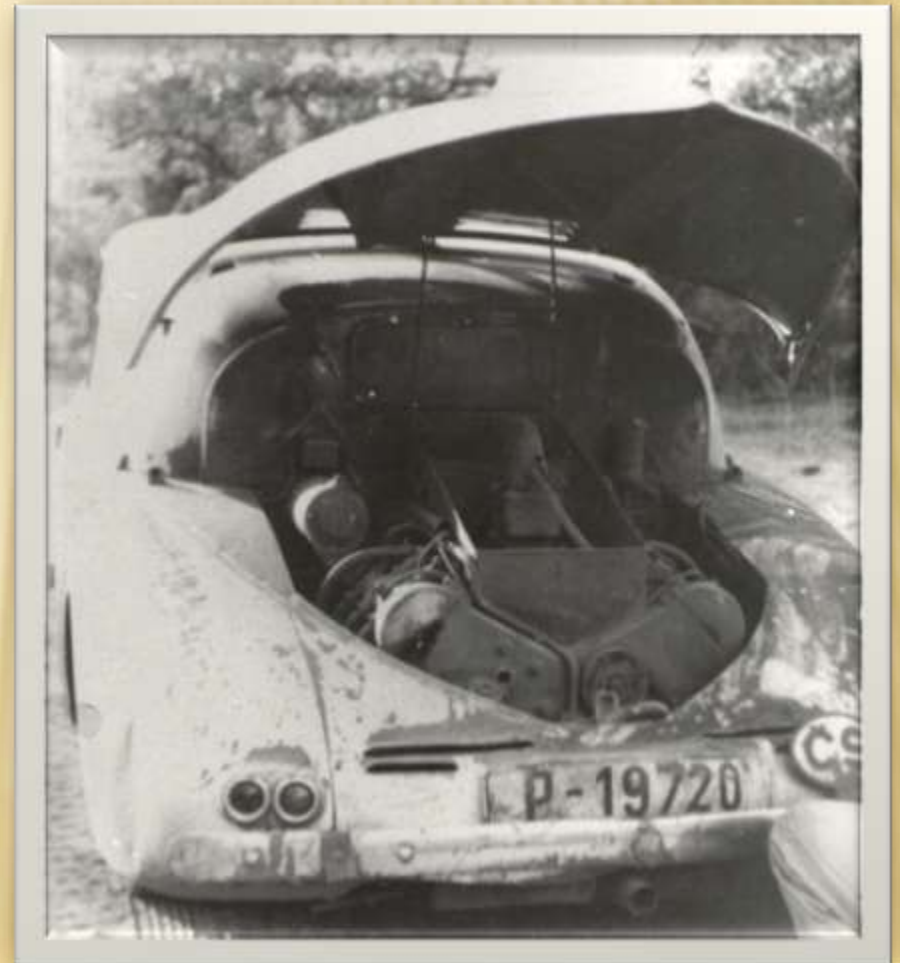
AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

Wegsuche

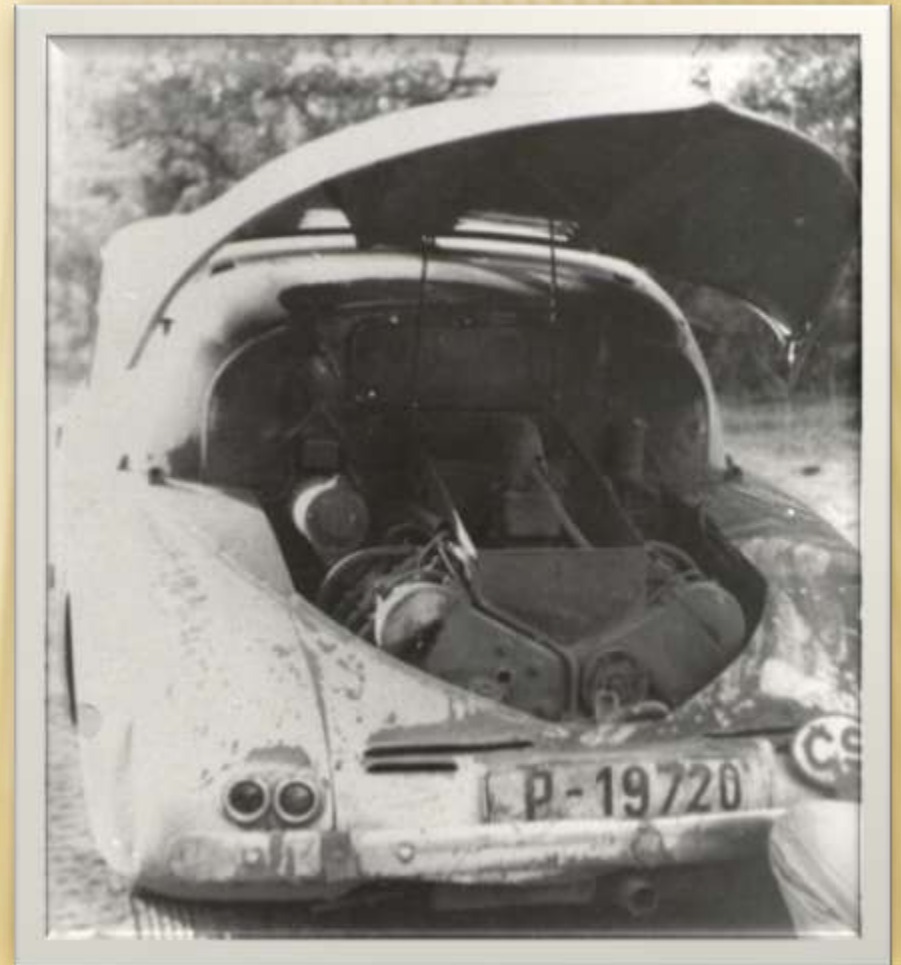


Verlust des letzten
Tropfen Wassers

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

Potíže cestou



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Probleme auf der Reise



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Setkání dvou civilizací

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Treffen zweier Zivilisationen

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Kilimandžáro - Tanzánie



28. 1. 1948 Na vrcholu Kili – 5895 m.n.m.

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Kilimanjaro - Tansania



28. 1. 1948 Am Gipfel des Kili – 5895 m.ü.M.

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Pygmejové – trpasličí národ



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950



Pygmäen – ein Zwergenvolk



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

Zrod nové sopky VOVOKVABITI u jezera KIVI



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

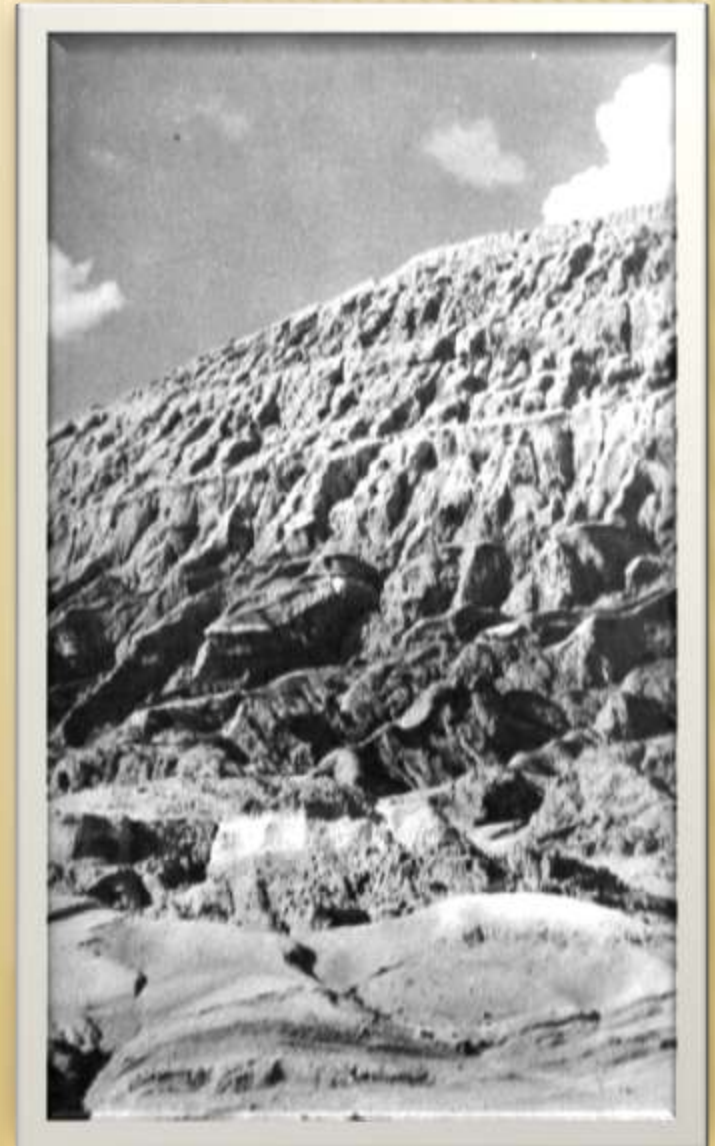
Entstehung des neuen Vulkans WOWOKWABITI
beim KIWUSEE



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

Rhodesie - Kantaza

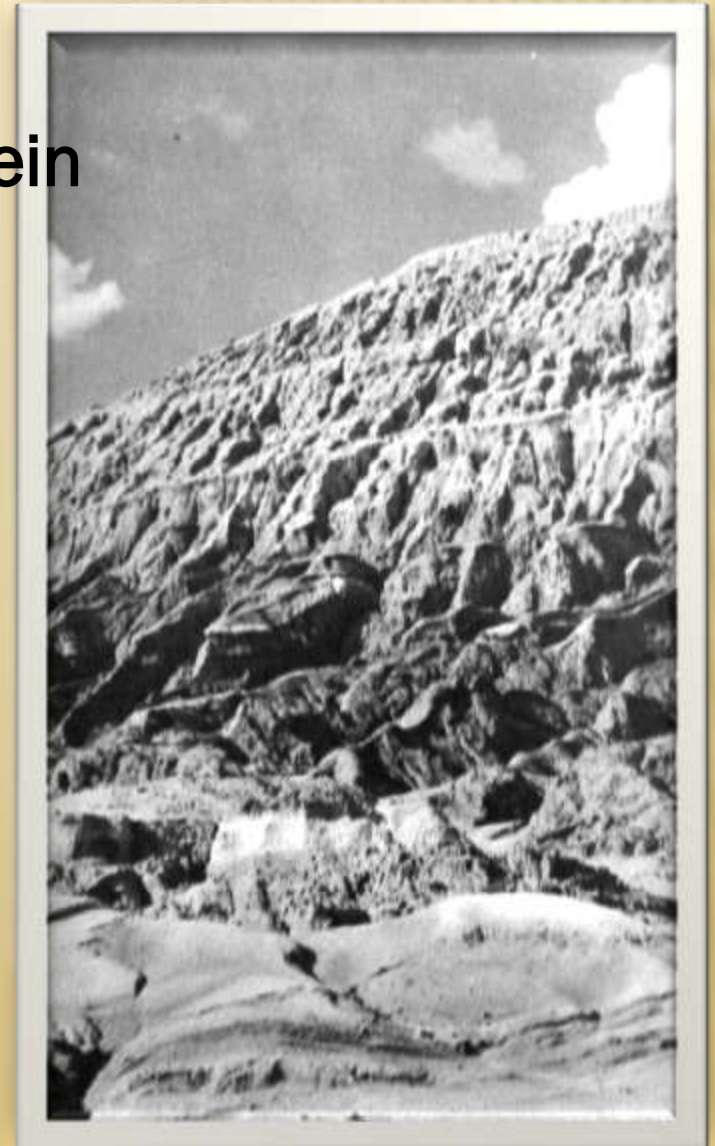
Hory měděné rudy a hlušiny



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

Rhodesien - Kantasa

Berge von Messingerzen und -Gestein

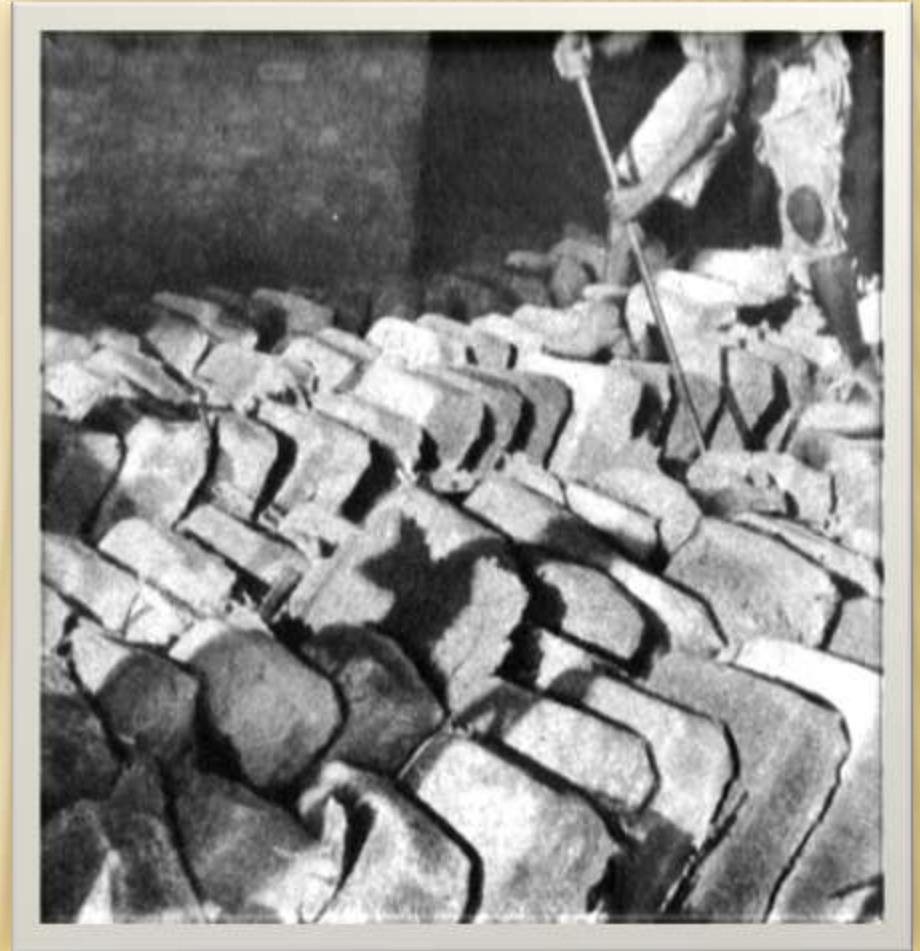


AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950

250 tun mědi za den



U vysoké pece



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

250 t Messing pro Tag



Beim Hochofen



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 - 1950



Kongo



JAR

AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 - 1950

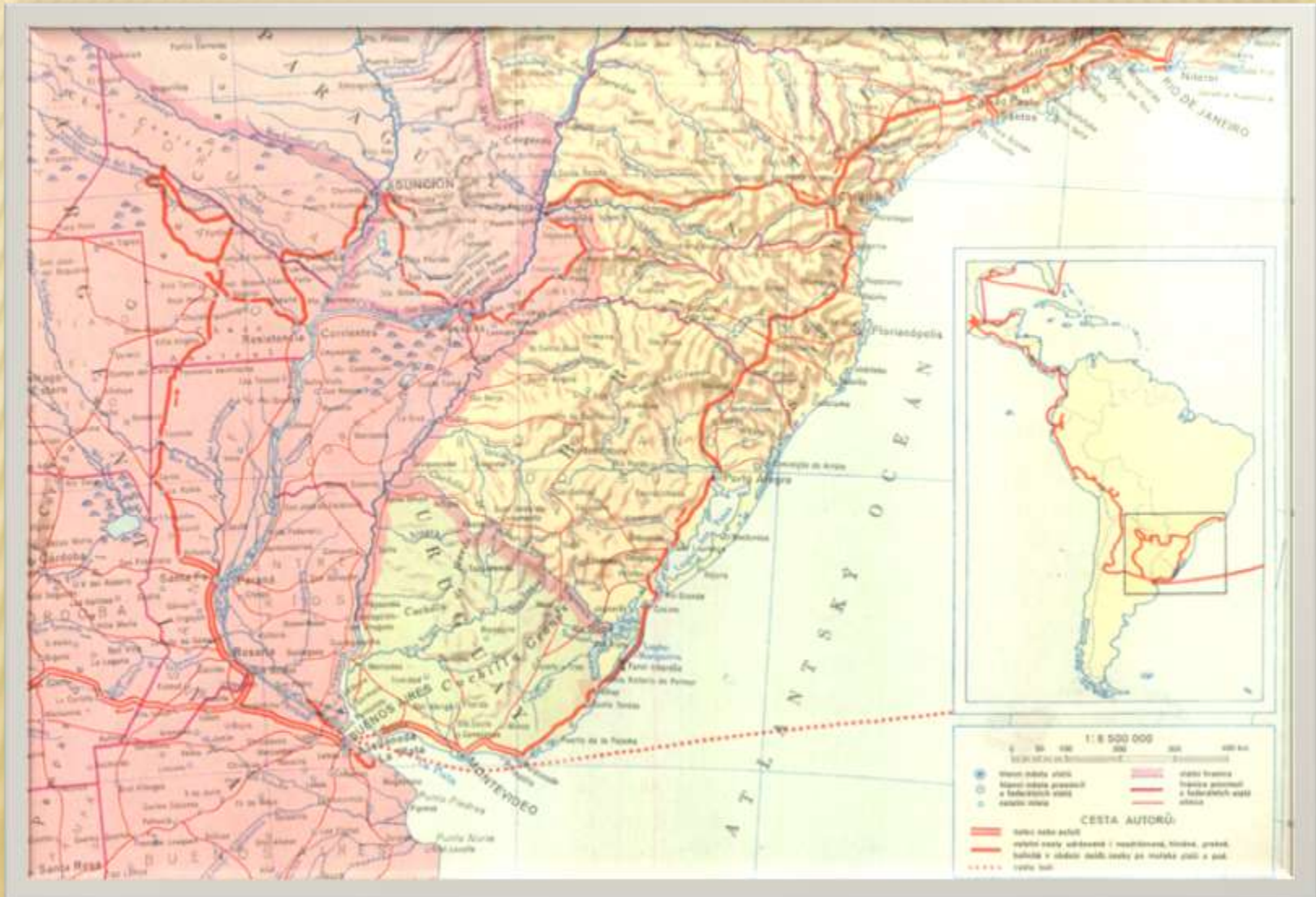


Kongo

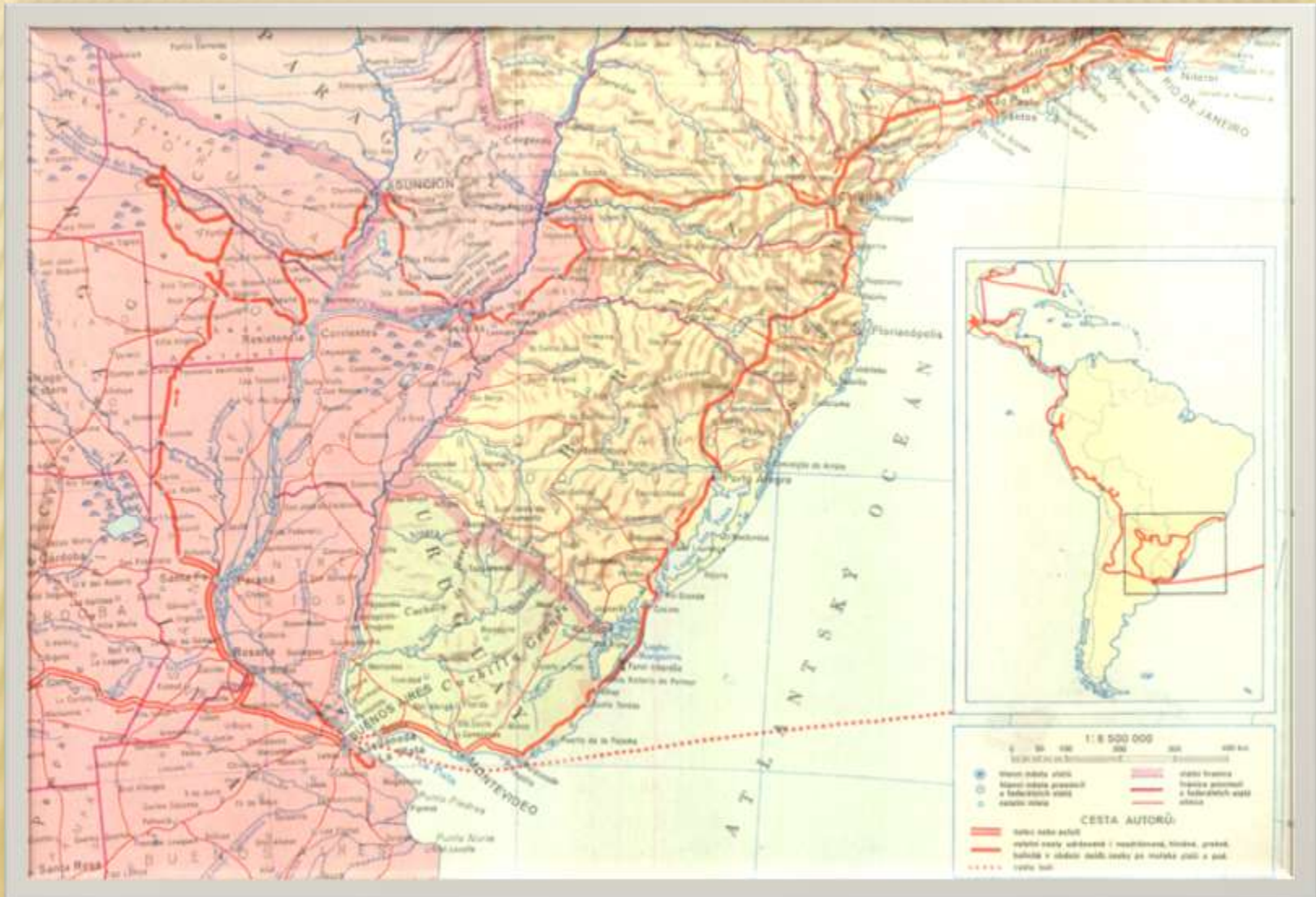


Rep. Südafrika

AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 – 1950 A JIŽNÍ AMERIKA



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 – 1950 UND SÜDAMERIKA



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 – 1950 A JIŽNÍ AMERIKA



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 – 1950 UND SÜDAMERIKA



DRUHÁ CESTA Z +H - ASIE



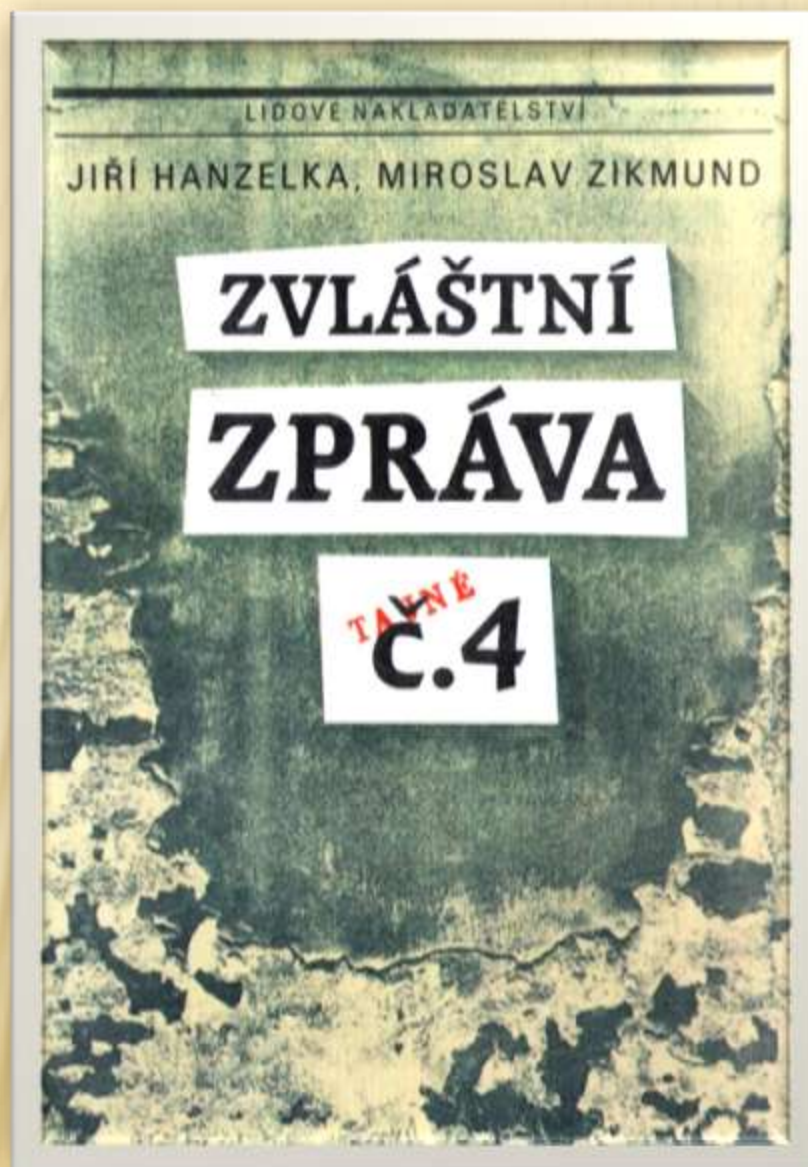
Automobily Tatra 805

ZWEITE REISE Z + H - ASIEN

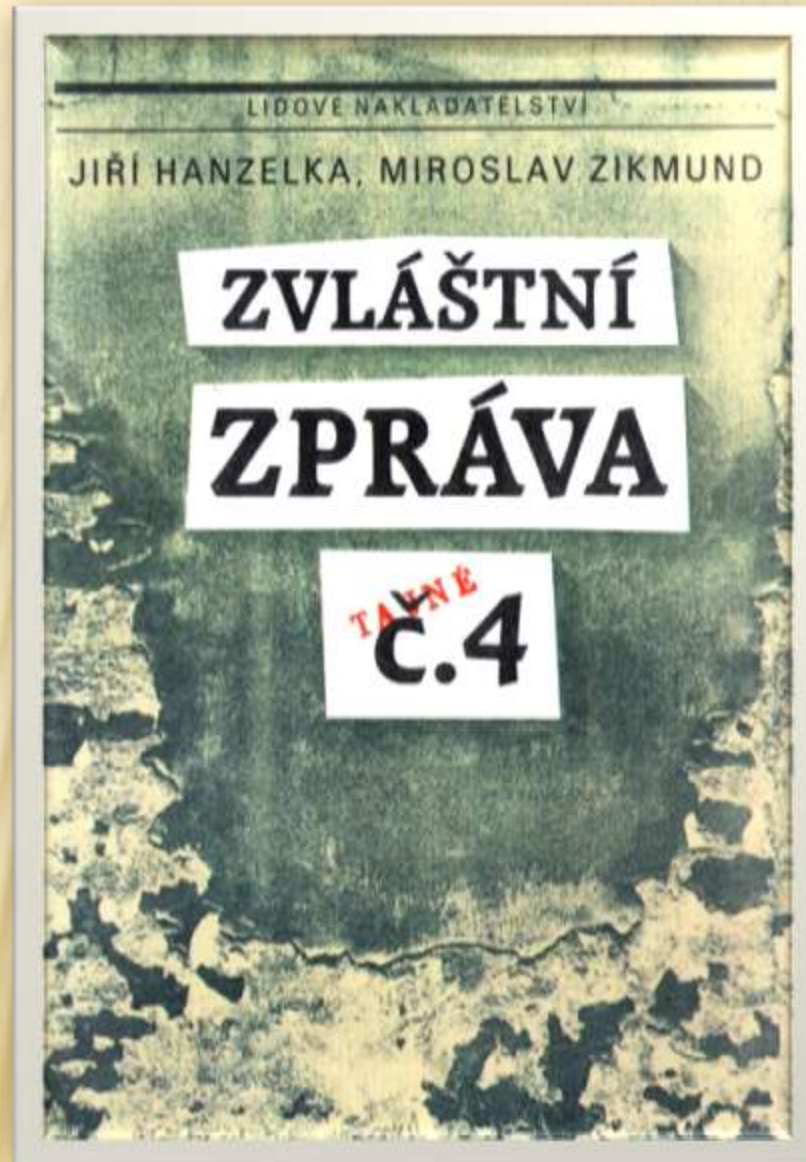


Automobile Tatra 805

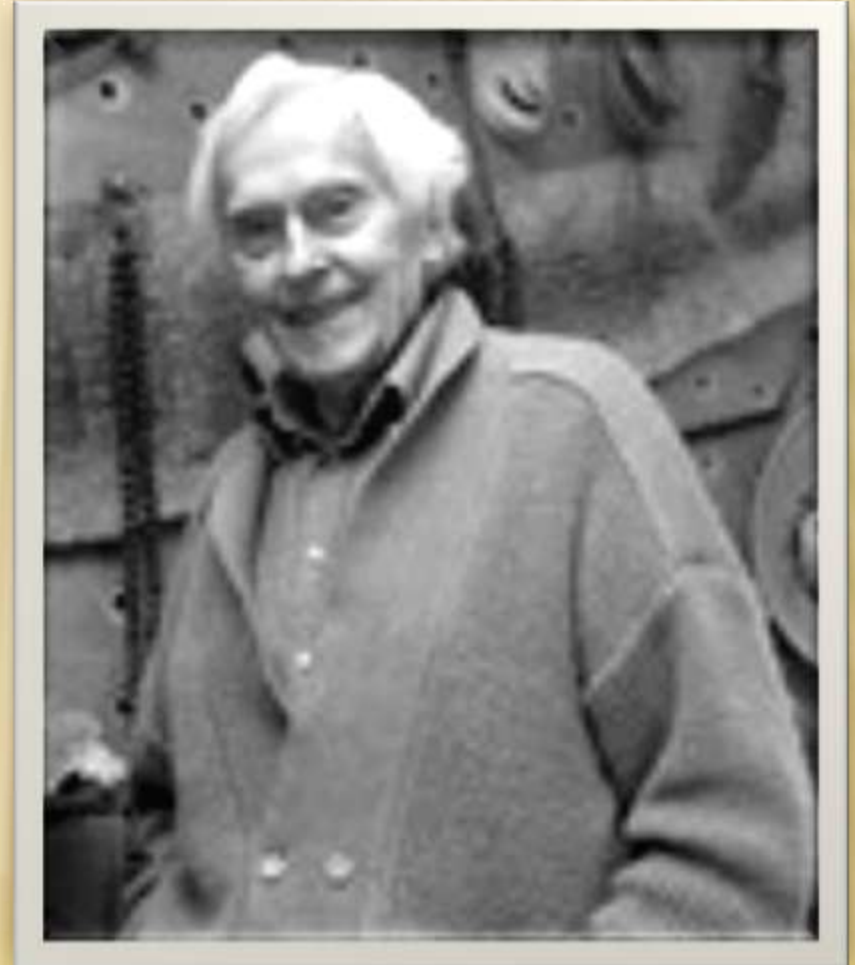
KONEC VŠEM DOBRODRUŽSTVÍM



DAS ENDE ALLER ABENTEUER



AFRIKA SNŮ A SKUTEČNOSTÍ 1947 – 1950 A JIŽNÍ AMERIKA



AFRIKA TRAUM UND WIRKLICHKEIT 1947 – 1950 UND SÜDAMERIKA



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



Interiér vozidla

MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



Innenraum des Fahrzeugs

TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



TATRA KOLEM SVĚTA

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



MIT DEM TATRA UM DIE WELT

18. 3. 1987 - 1. 5. 1990



DĚKUJI ZA POZORNOST

Radim Zátopek

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Radim Zátopek